

ERIBA MANHATTAN

Une vraie voyageuse

Décidément, Eriba nous surprendra toujours. Après avoir créé il y a plus d'un quart de siècle, des caravanes qui, aujourd'hui encore, comptent parmi les seules véritablement aérodynamiques du marché, Eriba lance la Manhattan, toujours aussi bonne routière, mais en plus totalement autonome.

Les Eriba profilées cumulent plusieurs facteurs pour améliorer l'aérodynamisme. D'abord, un toit relevable pour diminuer la hauteur sur route (2,20 m pour la Manhattan alors que la majorité des caravanes classiques culminent à 2,45 m); une façade avant en étrave pour favoriser la pénétration dans l'air; des angles arrondis pour limiter les turbulences. Toutes ces caractéristiques, autorisées par l'utilisation d'une armature métallique, en outre totalement indéformable, aboutissent à un résultat indiscutable: les Eriba affichent une tenue de route irréprochable en toutes circonstances et n'entraînent qu'une faible surconsommation.

• **TENUE DE ROUTE**: pas de surprise, elle est exceptionnelle. Nous avons attelé la Manhattan à un break Renault Nevada GTX doté d'un moteur essence de 1 995 cm³ qui développe 120 ch DIN et un couple maxi de 17,1 mkg à 4 500 tr/mn (poids remorquable de 1 070 kg pour un poids à vide de 1 135 kg). Avec la Manhattan, peu chargée il

est vrai, on roule non seulement en toute sécurité à 110-120 km/h, mais encore on aborde les courbes, sans lever le pied, sur le cinquième rapport avec l'impression de vraiment coller à la route. Même sentiment de sécurité en descente alors qu'avec un attelage traditionnel, il vaut mieux se montrer circonspect!

• **AMENAGEMENT**: la Manhattan est une très classique européenne, un aménagement qui a fait ses preuves auprès des caravaniers voyageurs. L'arrière comprend une grande dinette où quatre convives peuvent prendre place à l'aise. Une seconde dinette de dimensions plus modestes occupe l'avant. Les services (beau bloc cuisine côté porte, vaste penderie et superbe compartiment toilette sur lequel nous reviendrons, en vis-à-vis), laissent un bon couloir central, restent accessibles en permanence et séparent efficacement les deux zones de sommeil. Leur position centrale, à cheval sur l'essieu permet, en outre, un excellent équilibrage des charges.

• **EQUIPEMENT**: c'est, bien sûr, le point fort et l'originalité de la Manhattan qui n'a rien à envier à un camping-car puisque, d'origine, elle dispose d'un réservoir d'eau de 45 l et d'un réservoir de 90 l pour les eaux usées (celui des camping-cars de la marque). Un boiler à gaz Truma - ce qui se fait de mieux en matière de chauffe-eau pour véhicules de loisirs - assure la production d'eau chaude à la douche et à la cuisine. Un chauffage à gaz avec installation d'air pulsé, un réfrigérateur (Electrolux RM270 de 66 l, dont compartiment freezer de 5 l), un WC chimique complètent un ensemble de services auxquels peuvent s'ajouter, en option, un store à enrouleur monté à demeure (2 800 F), un porte-bicyclettes arrière (1 550 F) et une roue de secours avec son support (1 250 F).

UN BON POINT POUR

• **La décoration**, sobre et de bon goût, parois et plafond de toile beige façon carrossier, mobilier imitation teck, coussins housés de drap beige sobrement rehaussé de rayures en accord avec les doubles rideaux orangés.

• **Les finitions** irréprochables et la quincaillerie de qualité conçue pour un usage intensif; ainsi, les portes de placard de pavillon avec cliquet d'arrêt qui ne risquent pas de s'ouvrir en roulant.

CARTE D'IDENTITÉ

- **Marque**: Eriba
- **Modèle**: Manhattan
- **Dimensions hors tout**: 5,51 x 2,00 x 2,20 m
- **Longueur caisse**: 4,40 m
- **Poids à vide**: 780 kg
- **P.T.A.C.**: 1 000 kg
- **Nombre de places**: 4
- **Prix**: 61 000 F clés en main, livraison à Neufmarché (76).

• **La construction**, d'une solidité à toute épreuve, armature en acier étiré avec peinture antirouille et vernis de protection, noyée dans des plaques de 20 + 3 mm de styropore sur laquelle viennent se fixer le revêtement extérieur, le toit en polyester armé de fibre de verre et les meubles.

• **La ventilation**, procurée par le toit télescopique assisté par véris, dont les parois latérales étanches sont dotées d'ouvertures réglables par fermetures à glissière et pourvues de moustiquaires.

• **Les lits** vite mis en place grâce à un système de banquettes coulissantes qui se rejoignent sans faire appel aux tables qui trouvent place, pour la nuit, contre le bloc cuisine avec même une patte d'accrochage.

• **Le bloc cuisine**, bien compris, avec son réchaud deux feux, son évier de bonnes dimensions, sa largeur supérieure à la moyenne qui laisse à l'arrière, un espace de 14 cm sur toute la longueur, son couvercle formant plan de travail (empiétant toutefois sur la dinette), sa baie ouvrante de bonnes dimensions (66 x 28 cm) et son volume de rangement satisfaisant. Sans ou-

OSCAR POUR LA MANHATTAN

L'Association des Journalistes de Plein Air a décerné un oscar à la Manhattan. Autres lauréats 1986, les stations vertes de vacances et la Fédération Française de la Randonnée pédestre pour son nouveau topo guide tout en couleurs sur le tour du Mont-Blanc.

