

# LE SYSTÈME DE STABILISATION DE TRAJECTOIRE POUR REMORQUES ET CARAVANES

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE



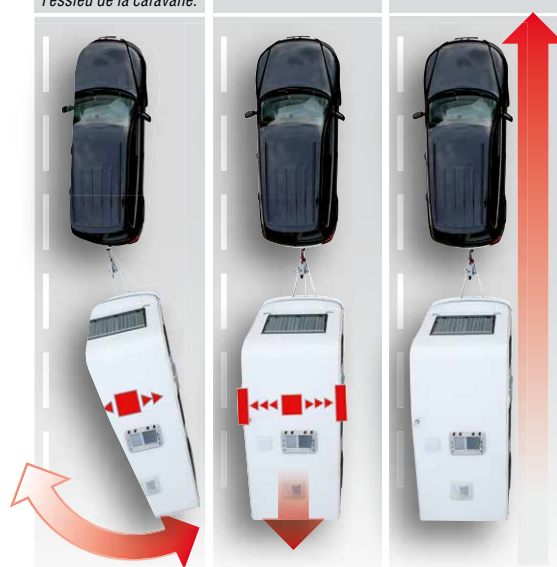
## AL-KO ATC Trailer-Control



La caravane part en lacets. Les capteurs de l'ATC enregistrent les mouvements d'oscillation directement au niveau de l'essieu de la caravane.

L'ATC freine la caravane aussitôt. Le conducteur ne ressent presque rien de cette intervention électronique.

Après quelques secondes, la caravane roule de nouveau à une vitesse normale de sécurité et a repris sa trajectoire.



**Le système ATC évite la mise en lacets de votre caravane !**

## LES PLUS

### Une sécurité permanente en conduite attelée !

Celui qui a connu au moins une fois une situation de conduite critique avec sa caravane est conscient des risques liés à une vitesse élevée. Par exemple, un vent latéral sur un pont ou un appel d'air en cas de dépassement entraîne une mise en lacets rapide. Le danger est important car la caravane peut très vite devenir incontrôlable.

Celui qui a goûté au système ATC ne pourra plus s'en passer. Pour la conduite en voiture, vous faites confiance à votre ESP. Reposez-vous sur l'ATC pour votre caravane.

### L'ATC remet la caravane dans sa trajectoire

Le fonctionnement est très simple. Comparable à l'ESP dans une voiture, le système ATC contrôle de façon permanente le comportement routier de votre caravane.

Un capteur électronique mesure l'accélération transversale de la caravane et la transmet au calculateur qui l'analyse et déclenche le freinage (sans l'intervention du conducteur) dès que des oscillations critiques sont perçues. La caravane est alors freinée jusqu'à ce que l'ensemble revienne à une vitesse normale de sécurité.



Le système de stabilisation électronique de trajectoire AL-KO Trailer Control peut aussi être utilisé avec un système ESP sur remorques proposées par les constructeurs automobiles. C'est un investissement pour une sécurité maximale de conduite lorsque vous tractez.

## 3 CONTRÔLES AUTOMATIQUES AVANT LE DÉPART



1. Branchez la prise 13 broches au véhicule tracteur.



2. Le système ATC effectue un test automatique.



3. La diode sur la commande de freinage clignote (témoin lumineux vert). Le système est prêt à fonctionner.

## Un équipement au top !

AL-KO vous propose plusieurs systèmes, qui peuvent être installés indépendamment pour une conduite attelée en toute sécurité.

### L'ATC - Le système pour une sécurité passive

L'ATC est un système de stabilisation de trajectoire actif qui corrige dès leurs apparitions les mouvements d'oscillations présentant un danger.

### L'AKS - Le système pour une sécurité active

Le stabilisateur AKS corrige en permanence les mouvements d'oscillation et de tangage modérés de votre caravane et augmente ainsi l'atteinte de la vitesse critique de 20 % environ.

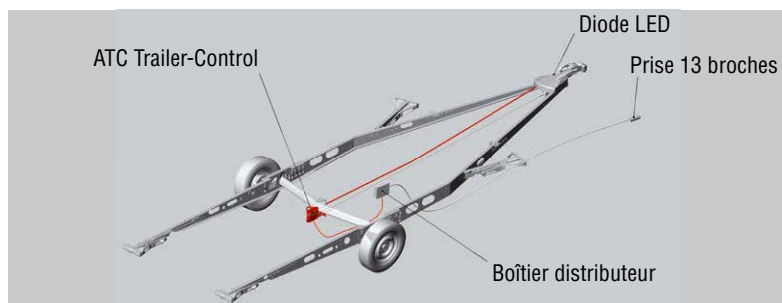
Les 2 systèmes se complètent idéalement pour une sécurité optimale

La nouvelle formule pour une sécurité routière de haut niveau

**1 + 1 = 3**

- ATC
- AKS

Empêche la mise en lacets  
Atténue le tangage  
Réduit le roulis



### Le système ATC en post-équipement

L'ATC se monte sur toutes les caravanes équipées de châssis AL-KO. À monter par un partenaire agréé AL-KO.

### Traitement de surface

Kit de livraison

Masse : 4,5 kg

Traitement de surface : boîtier aluminium, peinture noire, étanche

### 10 réponses à des questions importantes

Combien de temps faut-il pour monter l'ATC ?	En post-équipement, compter 2 heures
L'ATC est-il conforme aux normes européennes ?	Oui. Il s'agit d'un système indépendant, c'est-à-dire qui n'a pas d'influence sur les freins de base.
D'où vient l'alimentation électrique de l'ATC ?	Standard 15 ampères
L'ATC peut-il être monté sur une caravane équipée d'une prise 7 broches ?	Non cela ne suffit pas
Où monter la diode (témoin lumineux) ?	Au niveau de la commande de freinage
Est-ce que le témoin lumineux clignote lorsque l'ATC travaille ?	Non. L'ATC freine la caravane en douceur. Le fonctionnement du témoin lumineux n'est pas nécessaire
Est-ce que l'ATC nécessite un entretien ?	Non. Le système est sans entretien
Comment sait-on que l'ATC est prêt à fonctionner ?	Dès que la prise 13 broches est branchée au véhicule tracteur, l'ATC effectue un contrôle. Le fonctionnement OK est renseigné par le témoin lumineux vert. vert : prêt à fonctionner rouge : HS (conduite possible) rouge clignotant : la caravane freine (impossible de rouler)
Comment sait-on que l'ATC travaille ?	Le freinage en douceur est à peine perceptible par le conducteur



### GAMME / DONNÉES TECHNIQUES

Montage de l'ATC sur châssis AL-KO			
Châssis AL-KO	PTAC min. max.	Poids à vide mini	Code article
	750 - 1 000 kg	500 kg	1 223 022
	1 001 - 1 300 kg	800 kg	
	1 301 - 1 500 kg	1 000 kg	1 223 023
	1 501 - 1 800 kg	1 100 kg	1 223 287
	1 801 - 2 000 kg	1 300 kg	1 225 186
	1 300 - 1 600 kg	1 000 kg	1 223 161
	1 601 - 2 000 kg	1 200 kg	1 223 162
	2 001 - 2 500 kg	1 600 kg	1 223 288
	2 501 - 2 800 kg	1 800 kg	1 730 034

**Boîtier ATC**, code article **1 225 304**. Se monte sur tous les ATC (également ATC Hobby) à partir de 2010. Pour les versions plus anciennes, une mise à jour du logiciel est nécessaire (nous consulter)



Montage de l'ATC sur caravanes Hobby (à partir de 1997)			
Caravane Hobby	PTAC min. max.	Poids à vide mini	Code article
	750 - 1 000 kg	500 kg	1 225 429
	1 001 - 1 300 kg	800 kg	
	1 301 - 1 601 kg	1 000 kg	1 225 430
	1 601 - 1 900 kg	1 100 kg	1 225 431